

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MCPHERSON



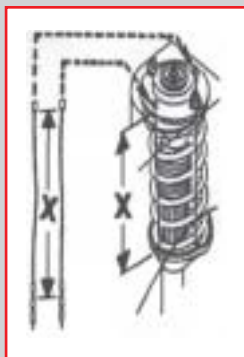
- 1 Piattello superiore
- 2 Cuscinetto
- 3 Piattello d'appoggio
- 4 Supporto ammortizzatore
- 5 rondella
- 6 dado di fissaggio
- 7 colletto
- 8 dado di fissaggio

La sospensione McPherson si differenzia dalle altre per il gambale girevole sulla quale è fissato il mozzo ruota.

La qualità della sospensione dipende dal buono stato dell'attacco superiore così come dal supporto dell'ammortizzatore che assicura un collegamento elastico alla carrozzeria.

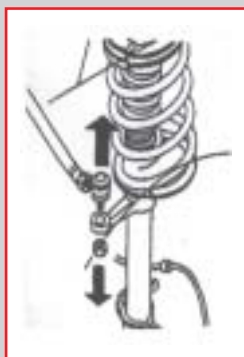
Al momento dello smontaggio delle sospensioni assicurarsi del buono stato di tutti i suoi componenti (cuscinetti, silentblock, tiranti, coppa, molla).

Quando si hanno componenti efficienti i rumori spariscono e le regolazioni di geometria sono più precise e stabili.

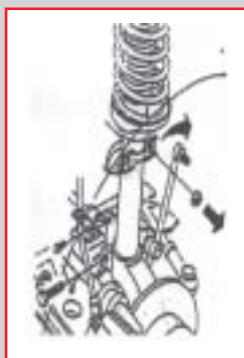


Mettere in posizione i tiranti di compressione delle molle con asse centrale rispetto all'ammortizzatore (caso dei veicoli Citroën e Peugeot) Mettere il veicolo su cavalletti, smontare le ruote anteriori.

Segnare la posizione dell'elemento superiore di fissaggio rispetto alla scocca prima di sbloccare, senza togliere i dadi di fissaggio superiori. Nel caso dove il fissaggio superiore è direttamente sul dado dell'ammortizzatore sbloccarlo (senza toglierlo) e immobilizzare il gambale dell'ammortizzatore con una chiave.



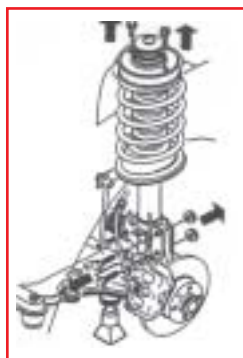
Se lo sterzo è fissato direttamente al gambale, togliere il dado di fissaggio del semiasse dall'elemento sospensione, estrarre lo stesso con l'aiuto di un estrattore.



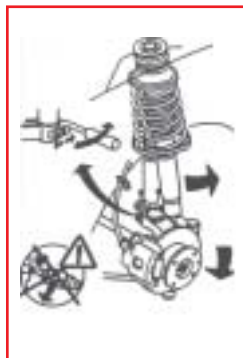
Se la barra stabilizzatrice è collegata al gambale per mezzo di una bielletta, svitare il dado di fissaggio della stessa e liberarla.

Togliere attentamente il supporto del tubo freni e del sensore ABS facendo attenzione a non danneggiarli.

### I fissaggi inferiori si possono presentare in due modi:



Gambale fissato da bulloni sul perno: segnare, se necessario, la posizione delle viti di fissaggio del gambale, liberare l'insieme dell'ammortizzatore evitando che venga a contatto con il soffietto di trasmissione e porre un cavalletto sotto il braccio di sospensione, appoggiare il perno per evitare la slogatura della trasmissione.



Gambale stretto nell'alloggio cilindrico del perno:

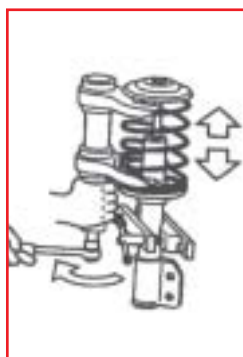
svitare la vite sul gambale, con l'aiuto di un attrezzo adatto sfilare il gambale dall'alloggio.

Togliere il dado di bloccaggio del semiasse dal braccio inferiore, separare il braccio inferiore dal perno e abbassarlo su un cavalletto che andremo a posizionare sotto il braccio sospensione per evitare la slogatura della stessa.

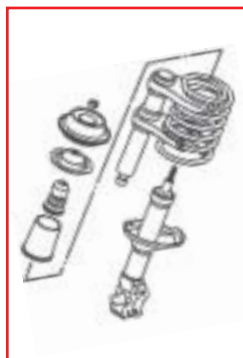


Togliere il fissaggio del semiasse inferiore, spostare il tubo freni, la vite di fissaggio della staffa per liberare il disco sostenendolo in modo tale da non danneggiare il tubo freni.

Togliere il dado di bloccaggio del semiasse dalla sospensione, estrarre il semiasse con l'aiuto di un estrattore, togliere il fissaggio della trasmissione, liberare il mozzo per non indebolire la trasmissione, togliere i dadi di fissaggio superiori e liberare il gambale.



Comprimere la molla con l'aiuto di un attrezzo adatto fino ad alleggerire la pressione esercitata da essa sul piattello superiore, togliere il dado del sostegno piattello superiore e dividere i differenti componenti.



Rimontare i pezzi del kit nell'ordine inverso. Verificare lo stato generale degli stessi facendo particolare attenzione allo stato degli ammortizzatori e dei suoi componenti sostituendoli all'occorrenza.

Per rimettere insieme il tutto procedere nell'ordine inverso allo smontaggio e verificare il senso di montaggio di ogni pezzo.

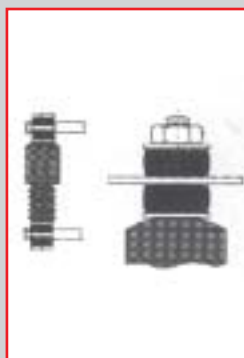
Stringere i differenti fissaggi alle coppie prescritte dal costruttore.

- Gli ammortizzatori BILSTEIN (la gamma gialla) possono essere utilizzati esclusivamente nelle applicazioni descritte a catalogo.
- Il montaggio su veicoli destinati a gare di qualsiasi tipo, a meno che non espressamente menzionato a catalogo, **implica l'estinzione immediata della garanzia.**
- L'abbinamento con molle assetto di cattiva qualità o ne contesto di un abbassamento eccessivo **implica l'estinzione immediata della garanzia**
- La modifica, trasformazione, danneggiamento del gambale o dello stelo dell'ammortizzatore BILSTEIN **implica l'estinzione immediata della garanzia**

Durante lo smontaggio assicurarsi del buono stato dei fissaggi e dei componenti dell'ammortizzatore. Consultare le istruzioni di montaggio fornite all'interno della scatola.

- Sostituzione della cartuccia:
- Togliere la protezione e l'anello di chiusura, svuotando l'interno e gettando l'olio ed i suoi componenti in appositi contenitori nel rispetto dell'ambiente.
- Il montaggio di un **kit di riparazione** (es. R30 5005), esige una modifica del gambale originale. **Se viene utilizzato il KIT DI RIPARAZIONI BILSTEIN contattare ufficio tecnico N.T.P.**

La chiusura definitiva delle sospensioni deve avvenire con vettura a terra, rispettando i dati forniti dalla casa madre.



corretto



errato



## SOSPENSIONE EIBACH / BILSTEIN:

### smontaggio, rimontaggio, abbassamento

1) Dopo ogni montaggio, effettuare una misurazione dell'abbassamento della vettura. (vedi figure)



2) Il montaggio e lo smontaggio della sospensione può essere pericolosa, i componenti si trovano sotto pressione e possono causare seri danni alla vettura e all'operatore, per questo devono essere effettuati da professionisti formati utilizzando l'attrezzatura adeguata.

3) Al momento del montaggio o smontaggio, è opportuno segnare l'ordine dei componenti, verificarne il buono stato ed eventualmente sostituirli se difettosi o usurati.

4) Verificare il senso di montaggio della molla EIBACH (scritta leggibile = senso di montaggio)

#### Attenzione:

VA Anteriore  
HA Posteriore

5) Per ottenere un corretto abbassamento delle vetture munite di barre di torsione si deve procedere alla registrazione delle stesse.

6) Per un abbassamento con ammortizzatori BILSTEIN BITUBO non occorre cambiare il tampone di fine corsa, utilizzare quello previsto dal costruttore così come le cuffie parapolvere, l'ammortizzatore MONOTUBO invece ne è già provvisto.

7) Il serraggio definitivo dei componenti deve essere effettuato rispettando tutti i valori forniti e con vettura a terra. L'utilizzo della pistola pneumatica è sconsigliato.

8) fare una regolazione completa della geometria dell'automobile.

9) Verificare il buon funzionamento in rapporto al carico e al ripartitore di frenata.

