

RENAULT MEGANE



Renault Mégane III Coupé 2.0 R.S.

Il Setup di personalizzazione inizia con l'assetto, dove entra in azione il Kit NTP (Eibach Prokit e ammortizzatori Bilstein B8)

La combinazione molle Eibach Prokit e ammortizzatori monotubo con tecnica Upside-down Bilstein B8 ha portato al perfezionamento dell'assetto che si traduce in un'incredibile aumento delle performance. Un alto rendimento della dinamica, una guida precisa, garantiscono una ottima comportamento in tutte le condizioni stradali. L'abbassamento del baricentro rende la macchina ancora più sportiva.

Il High-End Clubsport la macchina ancora più sportiva più dinamica e più bassa. ca. 40mm fino 45mm il posteriore. Il divertimento in pista è già programmato.

Con i Pro-Spacer la macchina riceve un tocco finale. Sono in alluminio leggero e danno alla Renault Mégane III il giusto allargamento di carreggiata.

Con i Powerflex migliora la guida, anche su una nuova macchina. L'adozione dei cuscinetti Powerflex da un più efficace controllo del veicolo.

Pro-Kit

Le molle Prokit Eibach garantiscono:
Abbassamento di circa 25 - 30 mm*.
Miglioramento della tenuta di strada.
Aumento della sicurezza in strada.

Certificato TUV.
Garanzia sul prodotto di 5 anni.
* su vetture senza precedente
abbassamento
Euro 229,20.- iva escl.



Bilstein B8

Progettato in special modo per accompagnarsi a molle da assetto di alta qualità, questo ammortizzatore ha una corsa ridotta per mantenere la giusta armonia fra i due componenti. L'escursione accorciata permette un ottimo precarico della molla in tutte le condizioni ed assicura un ottimo lavoro delle sospensioni.
Euro 950,40.- iva escl.



N.T.P.

srl - via Artigiani, 18 - 39057 Appiano (BZ) T.0471062 830- F. 0471 660 839 - info@ntp.it



Kit NTP B12

Bilstein B8+Eibach Prokit
 Professional Cornering System Sport PCSS.
 Comportamento diretto, una buona guida dinamica ed un aspetto sportivo.
 Un abbassamento fino a 20mm.
 EIBACH Sportline Performance Sport con la caratteristica progressività.
 Molle e Ammortizzatori sono esattamente armonizzati.
 BILSTEIN-tecnologia a gas-olio.
 Qualità TÜV
 Made in Germany
Euro 834,90.- Iva escl.



Bilstein B14

Tecnologia proveniente dalle corse ammortizzatore a gas monotubo (up-side-down)
 Perfetta messa a punto dell'assetto in approfonditi e costosi test su strada e in pista (Nürburgring)
 Regolazione personalizzata dell'altezza vettura tramite ghiera.
Euro 903.- Iva escl.



Distanziali

Costruiti in lega leggera di alluminio anodizzato rendendo obsoleti i vecchi modelli in acciaio.
 Le misure vanno da 12 a 30 mm per ruota.
 Trattamento specifico anticorrosivo.
 Qualità ISO 9001
 Garanzia TÜV
Prezzo a partire da Euro 43,70- Iva escl.



Powerflex

I cuscinetti per la sospensione sono la parte più sotto carico della macchina.
 Nuovi cuscinetti miglioreranno sempre la guida, anche su una nuova macchina. Modificare con i cuscinetti Powerflex ti da un'efficace controllo del veicolo.
 Cuscinetti Powerflex ti offrono:

- Allungamento vita per le tue gomme
- Miglior tenuta di strada
- Aumenta la sicurezza
- Meno consumo
- Prodotto di alta qualità
- Semplice da montare

Prezzo a partire da Euro ..- Iva escl.



Bilstein B16 Clubsport

Regolazione a 2 vie.
 Ruote d'impostazione ben visibili e scala chiara da 1 (morbido) a 10 (duro)
 Setup preciso e univoco con marcature colorate; rosso per estensione, blu per compressione
 Sviluppato specificamente per uso Track-Day
 Incluso top-mount su snodo sferico per la regolazione della convergenza. **Euro 3.299.- Iva escl.**