



## ESPERIENZA RALLY PER OGNI GIORNO

È la più piccola ma la più potente Polo R WRC con 220 cv che è stata sviluppata in omaggio alla gloriosa engagement Rally di Volkswagen.

Il Setup di personalizzazione inizia con l'assetto, dove entra in azione il Kit NTP (Eibach Prokit e ammortizzatori Bilstein B8)

La combinazione molle Eibach Prokit e ammortizzatori monotubo con tecnica Upside-down Bilstein B8 ha portato al perfezionamento dell'assetto che si traduce in un'incredibile aumento delle performance. Un alto rendimento della dinamica, una guida precisa, garantiscono una ottima comportamento in tutte le condizioni stradali. L'abbassamento del baricentro rende la macchina ancora più sportiva.

Con i Pro-Spacer la macchina riceve un tocco finale. Sono in alluminio leggero e danno alla Polo R WRC il giusto allargamento di carreggiata.

### Pro-Kit

Le molle Prokit Eibach garantiscono:  
Abbassamento di circa 25 - 30 mm\*.  
Miglioramento della tenuta di strada.  
Aumento della sicurezza in strada.

Certificato TUV.  
Garanzia sul prodotto di 5 anni.  
\* su vetture senza precedente  
abbassamento  
**Euro 189.- iva escl.**



### Bilstein B8

Progettato in special modo per accompagnarsi a molle da assetto di alta qualità, questo ammortizzatore ha una corsa ridotta per mantenere la giusta armonia fra i due componenti. L'escursione accorciata permette un ottimo precarico della molla in tutte le condizioni ed assicura un ottimo lavoro delle sospensioni.  
**Euro 606,96.- iva escl.**



# N.T.P.

srl - via Artigiani, 18 - 39057 Appiano (BZ) T.0471062 830- F. 0471 660 839 - info@ntp.it



### Kit NTP B12

Bilstein B8+Eibach Prokit  
Professional Cornering System Sport PCSS.  
Comportamento diretto, una buona guida dinamica ed un aspetto sportivo.  
Un abbassamento fino a 20mm.  
EIBACH Sportline Performance Sport con la caratteristica progressività.  
Molle e Ammortizzatori sono esattamente armonizzati.  
BILSTEIN-tecnologia a gas-olio.  
Qualità TÜV  
Made in Germany  
**Euro 795,96.- Iva escl.**



### Bilstein B14

Tecnologia proveniente dalle corse Ammortizzatore a gas monotubo (up-side-down)  
Messa a punto perfetta dell'assetto in approfonditi e costosi test su strada e in pista (Nürburgring)  
Regolazione personalizzata dell'altezza vettura tramite ghiera.  
**Euro 785,14.- Iva escl.**

### Bilstein B16

Il B16, evoluzione del B14, offre 9/10 regolazioni diverse in estensione e compressione, 9/10 tarature precise a scelta per l'assetto ideale.  
Regolazione possibile tramite semplice rotazione della rotella di regolazione presente sull'ammortizzatore.  
**Euro 1.683,72.- Iva escl.**



### Eibach Barre antirollio

Le barre stabilizzatrici sono montate allo scopo di stabilizzare la vettura nelle curve e nei bruschi cambiamenti di direzione. Esse costituiscono un valido "supplemento" in termini di sicurezza, riducendo l'inclinazione laterale e il rollio, senza nulla togliere al comfort rettilineo. Una barra stabilizzatrice unita all'appropriato sistema ammortizzante, anteriore e posteriore, contribuisce ad eliminare eventuali tendenze sottosterzanti o sovrasterzanti del veicolo, elevando di parecchio la soglia di sicurezza ed il piacere di guida.  
**Euro 241.- iva escl.**



### Distanziali

Costruiti in lega leggera di alluminio anodizzato rendono obsoleti i vecchi modelli in acciaio.  
Le misure vanno da 12 a 30 mm per ruota.  
Trattamento specifico anticorrosivo.  
Qualità ISO 9001  
Garanzia TÜV  
**Prezzo a partire da Euro 95,45.- Iva escl.**



### Powerflex

I cuscinetti per la sospensione sono la parte più sotto carico della macchina.  
Nuovi cuscinetti miglioreranno sempre la guida, anche su una nuova macchina. Modificare i cuscinetti Powerflex ti danno una efficace controllo del tuo veicolo.

Cuscinetti Powerflex ti offre:

- Allungamento vita per le tue gomme
- Miglior tenuta di strada
- Aumenta la sicurezza
- Meno consumo
- Prodotto di alta qualità
- Semplice da montare



**Prezzo a partire da Euro 19,45.- Iva escl.**