

Istruzioni di montaggio

Il connettore diagnostico OBD si trova a circa 1 metro dal volante. L'elenco, nella pagina accanto, mostra le possibili posizioni della presa diagnostica del produttore del veicolo. Per installare è sufficiente collegare il killer OBD alla presa di diagnosi.

Importante: installato per la prima volta, i codici di errori devono essere attivi e la spia motore deve essere accesa.

Il dispositivo si avvia entro sessanta secondi dall'accensione del motore. I LED gialli lampeggiano in base alla copia motore e segnalano la comunicazione con la centralina del motore. Su alcuni veicoli potrebbe essere necessario usare una prolunga piatta –che possiamo fornire.

A dispositivo installato ed accendendo il motore per la prima volta, l'OBD killer memorizza tutti i codici di errore inseriti nella sua memoria interna. Questo processo può essere ripetuto scollegando e collegando brevemente il killer OBD per memorizzarne di successivi.

Se il LED rosso si accende brevemente, è stato cancellato un codice di errore previsto. Se il LED rosso lampeggia continuamente, la cancellazione dalla centralina del motore nello stato operativo corrente viene negata. La cancellazione va ripetuta fino a quando la centralina motore conferma la cancellazione avvenuta con successo. In alcuni casi, se la centralina del motore “rifiuta” di eliminare o è un guasto permanente o la centralina del motore del veicolo non è adatta.

Dopo aver spento il motore, il LED verde lampeggia ogni 5 secondi e l'OBD killer controlla se il motore è stato riavviato.



A: Audi, Jaguar

B: Alfa Romeo, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lancia, Land Rover, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Seat, Skoda, Toyota

C: Chevrolet, Jaguar, Subaru

D: Citroen, Honda, Mitsubishi, Toyota

E: Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat, VW

F: Dacia, Renault

G: BMW, Lada

H: Audi, BMW, Chevrolet, Chrysler, Kia, Mercedes, Mini, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, VW, Volvo

I: Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat

J: Opel, Renault

Cambio veicolo

Quando si cambia veicolo, il killer OBD riconosce il nuovo numero di telaio e resetta tutti i valori memorizzati. Il dispositivo corrisponde quindi allo stato di consegna.